

Oportunidade de Pesquisa 001/2024

Empresa: Autoridade Portuária de Santos

Título do Projeto: Estudo de Operação de Graneis sob Chuvas no Porto de Santos: Alternativas Técnicas para Operação

Problema: A operação de graneis no Porto de Santos enfrenta sérias dificuldades durante períodos de chuva, resultando em interrupções frequentes e perdas econômicas significativas. A falta de infraestrutura e tecnologias adequadas para operar em condições meteorológicas adversas impede a continuidade das operações, afetando negativamente a eficiência e a competitividade do porto.

Objetivo: Investigar e desenvolver alternativas técnicas que permitam a operação eficiente de graneis no Porto de Santos durante períodos de chuva. O projeto deverá explorar tecnologias emergentes, sistemas de proteção e métodos inovadores para mitigar os impactos das chuvas nas operações portuárias, alcançando níveis de TRL (Technology Readiness Level) entre 3 e 5. O projeto visa transformar a operação de graneis no Porto de Santos, enfrentando o desafio das condições meteorológicas adversas. Através do desenvolvimento e implementação de tecnologias avançadas e métodos inovadores, esperamos garantir a continuidade das operações, aumentando a eficiência e competitividade do porto.

Prazo para Envio de Proposta: Indefinido

Status: Aberta para envio de proposta

Área de Pesquisa: Infraestrutura Portuária

Desafio:

1. A operação de graneis durante períodos de chuva é complexa e envolve riscos significativos. As operações são interrompidas frequentemente, levando a atrasos e perdas financeiras.

2. Necessidade de desenvolver tecnologias e métodos que permitam a operação contínua e segura de graneis sob condições meteorológicas adversas, minimizando o impacto econômico e operacional das chuvas.

TRL Pretendido: TRL 3-5 

CRL Pretendido: N/A

Prazo para Desenvolvimento da Pesquisa: Até 24 meses

Solução Esperada: Protótipo

Solução Detalhada: Desenvolver alternativas técnicas e infraestruturas para permitir a operação eficiente de graneis no Porto de Santos durante períodos de chuva. Isso inclui a investigação e implementação de tecnologias de proteção, sistemas de drenagem avançados, e métodos operacionais inovadores para garantir a continuidade das operações em condições adversas.